

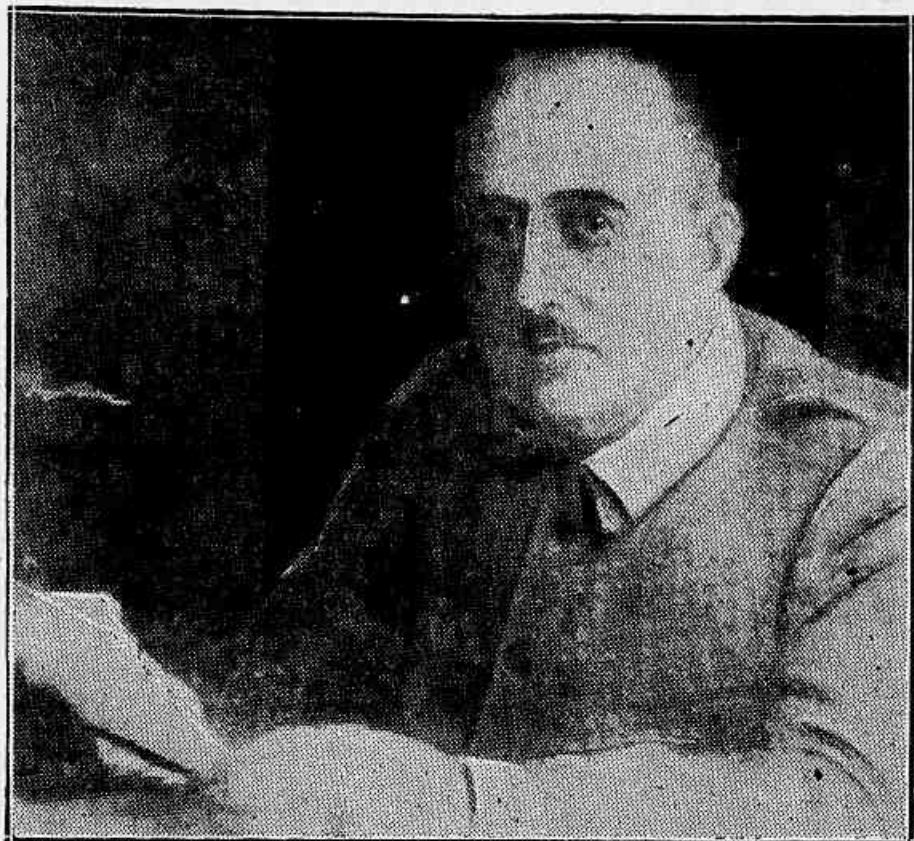
O COLAPSO RAPIDO DAS TROPAS DA CATALUNHA FORÇOU A FUGA DO PRESIDENTE AZAÑA E DE VARIOS MEMBROS DO GOVERNO PARA A FRANÇA

PARIS, 6 (United Press) — O Ministério das Relações Exteriores acaba de comunicar que considera o governo republicano hespanhol como "temporariamente não existente".

O chefe dos republicanos hespanhóes pretende fazer um ultimo appello aos governos da França e da Inglaterra para que auxiliem os governistas

MILHARES DE SOLDADOS EM RETIRADA PARA A FRANÇA ARRASTAM NA SUA PASSAGEM MULHERES, VELHOS E CRIANÇAS

Paris, 6 (Ralph Heinzen, correspondente da United Press) — A resistência oposta pelas tropas do governo republicano hespanhol à ofensiva de inverno desfechada pelo general Franco na Catalunha, sofreu um colapso com uma rapidez que culminou com a fuga do presidente Azana e dos membros da casa presidencial através dos Pyreneus, e da do sr. Juan Negrin e de varios membros do Ministerio, através de duas linhas nacionalistas, com destino a Valencia. Informa-se que o presidente do Conselho pretende instalar o governo na região de Madrid e continuar a guerra durante todo o tempo possível, ainda convencido de uma eventual victoria republicana. Enquanto isso o sr. Léon Berard negocia, em Burgos, o proximo reconhecimento, pela França, do governo do general Franco e o estabelecimento de relações diplomáticas normais na base do apelo hespanhol ao "status quo" no Mediterraneo e de uma politica externa independente. O presidente Azana declarou ao correspondente da United Press que partiria para Paris esta noite, em missão official, com o objectivo de dirigir um ultimo appello aos governos francez e britânico para que auxiliassem o governo republicano a proseguir na guerra na região sul com a suspensão do embargo sobre os armamentos.



O general Franco no seu gabinete de trabalho

Com a captura de Girona e de Seo de Urgel, que permitiu ás tropas nacionalistas aproximarem-se da fronteira franceza em Pulgierda e em Figueras, o restante do exercito governista da Catalunha, cujo total tinha sido anunciado pelo sr. Negrin como atingindo quasi quatrocentos mil homens, ha poucas semanas atrás, mas que se acredita estar reduzido a duzentos e cincuenta mil presentemente, bate em retirada precipitada, enquanto o governo do sr. Negrin fugiu para Valencia e o sr. Azana deixou o país.

O governo francez espera que com mil refugiados civis e militares cheguem á fronteira num exodo em massa, nas proximas semanas e oito horas. A rapida evolução da guerra hespanhola, com a certeza de que o general Franco arvorará a bandeira encarnada e o ouro ao longo da linha fronteira com a França dentro de poucos dias, teve influencia immediata sobre a situação geral politica europeia, conjuntamente com as pretensas declarações feitas pelo presidente Roosevelt perante o comitê de assumptos militares do Senado e a demissão inesperada do gabinete yugoslavo. Atribuem-se a esses factos o silencio do sr. Mussolini relativamente á definição das verdadeiras pretensões italianas contra a França, na reunião do grande conselho fascista, no sabado á noite.

O governo francez, observando attentamente a difficil situação existente na fronteira, adoptará uma politica humanitaria permitindo que os refugiados, tanto civis como militares, atravessem a linha divisória, mas todos os soldados serão desarmados e, provisoriamente, internados em campos de concentração, sendo que o maior deller está actualmente em construção entre Perpignan e Cerveyre. Mais tarde, possivelmente, será facultado aos militares optarem pelo regresso quer á Hespanha nacionalista, quer á republicana. O primeiro grupo de soldados republicanos que escolheram a Hespanha nacionalista, composto de mil e duzentos homens, teve permissão para atravessar a fronteira no sabado á noite em Hendaya, e foi calorosamente recebido pelas autoridades franquistas. Apesar do precedente gabinete francez da Frente Popular ter manifestado aberta sympathia pela causa do governo republicano — convém lembrar que o sr. Léon Blum foi o autor do pacto de não-intervenção — o gabinete actual, chefiado pelo sr. Daladier, manteve uma attitude de completa neutralidade e resistiu á pressão dos esquerdistas francezes no sentido de ser aberta a fronteira á passagem de armas destinadas aos governistas hespanhóes. A chegada dos efectivos do general Franco á linha divisória eliminará, para o governo francez, uma das fontes principais de discordias com a Italia, porquanto a França não mais poderá ser accusada de tolerar brechas na fronteira pelas quaes eram transportados armamentos para a Hespanha republicana.

Espera-se que o bloqueio, pelo general Franco, de Valencia, Alicante, Denia, Gandia e Almeria

augmentará logo que a Catalunha esteja inteiramente occupada, e o governo republicano encontrará difficuldades crescentes em armar as suas forças, porquanto dependerá exclusivamente das entradas por mar, uma vez que não mais dispõe de fronteiras terrestres. O governo francez reforçou presentemente o controle fronteiro com milhares de guardas moveis, bem como o controle aereo nos portos do Atlantico e do Mediterraneo.

O presidente Azana, que entrou hontem de manhã em territorio francez acompanhado de cincuenta membros da casa presidencial, gozará de privilegios diplomaticos, mas todos elles terão de se abster de qualquer actividade politica em França. O sr. Azana ainda é chefe de um Estado cujo governo é reconhecido pelo governo francez como o unico legal, na Hespanha, e será tratado como qualquer soberano ou presidente em visita, com todas as regras protocolares. Ha varios dias o governo republicano pediu permissão ás autoridades competentes francezas para que diversos ministerios se instalassem em França onde, intactos, continuariam a operar em Perpignan, mas a solicitação foi recusada. O sr. Azana annunciou officialmente que o governo republicano estava em processo de transferencia para a região sul, mas que não se estabeleceria quer em Madrid, Valencia ou Albacete.

Informa-se, a esse proposito, que o general Miaja garantiu a segurança do governo, caso elle se instalasse em Madrid, a capital tradicional, depois de ter sido obrigado a fugir de quatro capitais provisórias — Valencia, Barcelona, Girona e Figueras. De outro lado, o governo republicano decidiu deixar tal como está o estatuto da Generalitat catalã, que permanece uma entidade politica sem controle pratico porquanto,

memos depois da partida do gabinete do estado de sitio continua, o que colloca toda a autoridade em mãos do exercito, na pessoa do seu commandante actual, o general Jurado. Sobre-se na fronteira que o sr. Luis Companys pedirá, igualmente asilo á França.

As primeiras informações não officiaes sobre as actividades do sr. Léon Berard, em Burgos, se referem a satisfação do enviado francez, resultante da sua entrada em contacto com o conde Jordana, sabado. Ambos deviam reiniciar hoje as conversações preparatorias, esperando-se que o sr. Berard partirá para Paris na quinta-feira, a fim de avistarem-se com os sr. Daladier e Bonnet, para que o gabinete francez possa decidir brevemente sobre a conveniência de nomear uma missão diplomatica permanente em Burgos. Uma missão parlamentar franceza não official deixará, hoje, Paris com destino a Burgos e Barcelona, mas salienta-se que se trata de uma viagem simplesmente de boa vontade, sem objectivos officiaes.

Os governos francez e britânico mantiveram estreito contacto no fim da semana passada a respeito da crise hespanhola e o governo de Londres aprovou a decisão franceza de aplicar uma politica humanitaria em relação aos militares e aos civis hespanhóes. Os circulos francezes officiaes estão convencidos de que o silencio mantido pelo sr. Mussolini, no sabado á noite, a respeito das pretensões italianas, foi motivado pela rapida victoria do general Franco na Catalunha, mas "L'Oeuvre" e outros jornaes es-

querdistas informam que o Duce está preparando um memorandum que será enviado dentro de poucos dias pelas vias diplomaticas normaes ás principais chancellarias, salientando e especificando as aspirações italianas. Tanto nos circulos francezes, como nos italianos, assevera-se não haver confirmação dessas informações. Noticias da mesma fonte dizem ainda que o chancelier Hitler pretende, do seu lado, expor claramente as reivindicações colonias alemãs em um comunicado, especificando que o Reich apenas pede a devolução das colonias perdidas em consequência da Grande Guerra e que não approva qualquer projecto relativo á redistribuição das materias primas.

As relações franco-tchecas, que tinham soffrido uma tensão depois do accordo de Munich, talvez venham a melhorar em consequência da conferencia que será realizada em Paris, na proxima semana, com o objectivo de solucionar os problemas economicos resultantes da perda dos mercados e industrias na região sudeta. A missão tcheca, chefiada pelo sr. Konek, perito do Ministerio dos Negocios Estrangeiros, partiu hontem de Praga. Os francezes observam os acontecimentos ocorridos no seio do gabinete yugoslavo com emoções varias. O sr. Stoyadinovitch seguiu uma politica externa baseada numa aproximação com Roma, Berlim e Budapeste, de maneira que a sua demissão foi acolhida com satisfação nos circulos francezes. A imprensa franceza allega que a queda do

gabinete yugoslavo foi devida a perturbações financeiras causadas pela politica de accordos commerciaes para exportações dos Estados totalitarios a tróico de exportações yugoslavas, ao invés de serem effectuadas transacções em dinheiro. Os francezes duvidam que seja possível qualquer solução permanente sem uma ampliação ministerial visando á inclusão de membros pertencentes ao partido croata do sr. Matichok.

Dynamite em quantidade bastante para fazer voar varias cidades!

Paris, 6 (U. P.) — O Quai d'Orsay informa que o representante da França, sr. Berard, conferenciou pela segunda vez com o ministro do Exterior do governo nacionalista, tenente-general Francisco Jordana, tendo conseguido "resultados muito satisfactorios". Declara, ainda, o Quai d'Orsay que o presidente Azana chegou a Colonges, nos Alpes, perto da fronteira com a Suíça, não vindo directamente a esta capital.

O governo francez informa haver apprehendido oitocentos caminhões carregados de material de guerra pertencente ao exercito republicano quando do caminho de Marilles, havendo entre o mesmo dynamite em quantidade bastante para fazer saltar pelos ares varias cidades. Esse material vinha declarado com conhecimentos de carga, mas o governo ordenou que o mesmo ficasse sob a guarda do exercito francez, recusando-se a autorizar o transbordo para Valencia.

O embaixador da França, acreditado junto ao governo republicano, sr. Jules Henry, permanecerá em Perpignan. O governo francez salienta ter recusado a permissão de extraterritorial ao governo republicano para funcionar na França.

Aproximadamente quarenta mil soldados hespanhóes atravessaram a fronteira durante o dia de hoje, sem se ter verificado qualquer incidente, excepto em Cerbere onde disseram que um trem a chegar transportava feridos, verificando posteriormente os guardas da fronteira que no mesmo viajavam officiaes superiores, mulheres, mas nenhum ferido.

O Ministerio do Interior informa que com as entradas de hoje sobem já a cem mil os refugiados hespanhóes na França. Calcula o governo que devem entrar ainda 80.000 a 140.000 soldados hespanhóes na França, devendo atingir o total geral de 300.000 entre soldados e civis.

O campo de Arsanus foi augmentado para dar accommodação a 250.000 pessoas, pois o governo está certo de que nos proximos tres dias serão muito grandes as entradas de refugiados. Para policiaimento dos campos de concentração o governo destacou setecentos e cinquenta soldados.

Informa o Ministerio do Interior que o governo despende a quantia de dez francos com cada refugiado que entra na França com a vacinação, alimentação e fiscalização na fronteira. Em Cerbere encontram-se 8.000 mulheres e crianças, 2.000 feridos e 4.500 soldados. Em Port Vendres ha 300 mulheres e crianças, 200 feridos e 1.000 soldados, e em Prat de Molle 500 feridos.

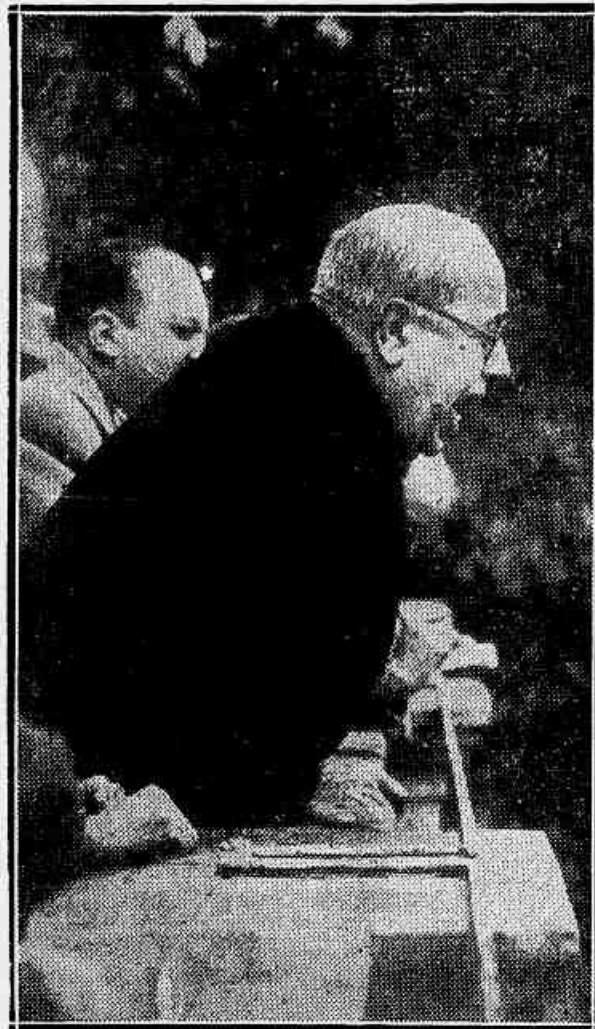
VOLTARÁ A BURGOS LEVANDO INSTRUÇÕES PARA ENTABULAR NEGOCIAÇÕES DE PAZ

Londres, 6 (De Pierre Malhau, da Agencia Havas) — As condições em que a paz poderia ser concluída na Hespanha era hoje a tarde objecto de preocupação dos dirigentes britânicos. Ao que se diz, o sr. Hughs que re-

Le Perthus, 6 (Herbert C. Clark, correspondente da United Press) — O exercito republicano hespanhol, arrastando em sua passagem mulheres, crianças e outros refugiados, bem como membros da brigada internacional, chegou hoje á fronteira franceza tal a corrente impetuosa de um rio, tendo subido a mais de cem o numero dos que atravessavam em cada minuto a linha divisória. O correspondente da United Press, postado na fronteira, em Le Perthus, contou durante cinco minutos, relógio em mão, quatrocentas e cinquenta pessoas a pé, treze automoveis e caminhões, uma bicycleta e duas mulas que entraram em territorio francez. E além da fronteira, durante milhas do caminho que desce para o valle hespanhol, podia-se distinguir uma densa multidão que se aproximava. As colinas, em ambos os lados da estrada, estavam cobertas de refugiados, muitos dos quaes percorreram a pé a distancia de Barcelona até aqui, durante semanas. As torrentes que correm montanha abaixo forneciam a sua agua para o banho matinal de numerosos delles.

Uma das phases mais importantes do trafego, esta manhã ocorria nos pontos onde os francezes desarmavam os recém-chegados. A Hespanha republicana adquiriu armas na França e em numerosos outros países, conforme declarou o sr. Juan Negrin perante as Cortes ha poucos dias, mas observava-se que, ao serem desarmados os soldados governistas, havia muito poucas armas comparativamente ao numero de combatentes. As armas eram collocadas em pilhas ao longo da estrada, havendo fuzis de todos os calibres e procedencias, e eram numerosas as de modelos antiquados. Um official francez, aparentemente veterano da grande guerra, viu-se embaraçado deante de tanta variedade e foi forçado a pedir aos soldados hespanhóes que descarregassem as proprias armas, dados os diferentes modelos.

Vi varios milhares desses combatentes apresentar apenas tres metralhadoras e uma caixa de madeira, primitivamente destinada a guardar tomates em conserva, cheia de granadas de mão. Duas fileiras, principalmente compostas de soldados, atravessaram a fronteira escoltando uma linha de caminhões. Talvez dez por cento dos que iam naquelles vehiculos eram mulheres e crianças. Houve um momento de panico, na parte da manhã, quando foram ouvidos alguns tiros mas conseguiu apurar que tinham sido dados por officiaes francezes encarregados do desarmamento que, incapazes de desarmar certos revolvers, descarregavam as balas no rio com o objectivo de esvaziar os cartuchos. Os gendarmes e soldados regulares francezes conseguiram fazer que o exodo em França se



Um flagrante do sr. Manoel Azana, presidente da Republica, que desde ante-hontem se encontra na França

realizasse em ordem. Os que chegavam a pé eram enviados para as colinas perto de Perthus e para os campos de concentração, enquanto outros segulam para Le Boulou e em caminhões ou em trens, continuavam para outros centros.

OS GOVERNOS DE LONDRES E PARIS EM CONTACTO QUASI PERMANENTE

Particularmente difficil para a França o papel de intermediária —

Paris, 6 — (De Jean Allary, da Agencia Havas) — Trocas de vistas quasi constantes tendo sido realizadas entre Paris e Londres a respeito da liquidação eventual do problema hespanhol. Desde hontem, sob uma pressão irresistivel, a fronteira franceza não se abriu somente para mulheres e crianças mas para columnas inteiras de combatentes. Desde hoje de manhã são unidades organizadas que procuram refugio em territorio francez. O governo republicano completo está actualmente em França.

Durante o dia de hontem o sr. Alvarez del Vayo, ministro de Estrangeiros, teve diversas conferencias com os sr. Jules Henry e Stevenson, embaixadores da França e da Grã-Bretanha em Madrid. Para a França o papel de intermediária é particularmente difficil pelo facto de não ter representatividade official junto ao governo nacionalista. A viagem do sr. Berard a Burgos e suas entrevistas com o general Jordana, ministro de Estrangeiros dos nacionalistas, não são senão o pretexto de um contacto official entre o governo francez e o de Burgos.

O problema dos refugiados civis que devia ser abordado foi bruscamente agravado com o dos refugiados militares. Além disso o sr. Berard não está investido de poderes para tratar do assumpto com as autoridades nacionalistas. Os bons officios da Grã-Bretanha são materialmente mais faciles. Não se trata entretanto de uma missão de arbitro. Tudo o que se pode fazer é transmitir aos nacionalistas as propostas dos republicanos.

Ora, do lado dos republicanos, ha actualmente divergências muito pronunciadas. A situação que se tinha esboçado em maio ultimo no momento em que a frente dos governantes foi rompida e quando os franquistas chegaram ao mar, está novamente reconstituída. Nessa occasião já os republicanos da esquerda eram partidarios de um fim rapido da guerra.

O então embaixador da França sr. Eric Labonne chegou a ser indicado como possível intermediario. Foi nesse momento que o sr. Negrin fez prevalecer a formula "realizar para vencer". Hoje duas tendencias se apresentam: a do sr. Negrin e a do sr. Azana. Esta representa o pon-

ALMANACH DO "CORREIO DA MANHÃ" 1939

Attendendo a numerosos pedidos distribuiremos indistinctamente a todos os assignantes, da capital e do interior, um exemplar do Almanach. Este, de futuro, editar-se-á annualmente para ser entregue no Natal.

O exemplar continúa a ser vendido, em nossa Séde, na Agencia Central e nas bancas de jornaes, ao preço de 20\$000.

OS NACIONALISTAS ATTINGIRAM A FRONTEIRA DE ANDORRA

Londres, 6 (U. P.) — Informam de Burgos que as tropas nacionalistas attingiram a fronteira da Republica de Andorra.

Perpignan, 6 (U. P.) — Annuncia-se que as tropas do general Franco, pertencentes aos corpos do exercito de Urgel e de Aragão, avançaram

até a distancia de dez milhas de Puycerda, o que provocou a evacuação precipitada desta cidade pelas forças governamentais, a despeito das ordens terminantes dadas pelo coronel Martins, a fim de que todas as tropas permanecessem a postos para defender a cidade.

to de vista da burguezia hespanhola, aquella das organizações operarias e militares. O sr. Azana que deixou Perpignan e está em territorio francez visitará dentro de dois dias Paris. Ignora-se ainda os projectos do sr. Negrin. Em todo caso, a divergencia entre as duas politicas adia qualquer esforço da França ou da Grã-Bretanha.

Os nacionalistas de Paris asseguram que o general Miaja, chefe das forças republicanas do centro, iniciou conversações com os generaes de Franco. Essa informação, entretanto, é desmentida pelos circulos governamentais hespanhóes.

Andrie-Les-Bains, 6 (U. P.) — O ministro inglês, sr. Stevenson, em entrevista concedida nesta tarde a "United Press", desmentiu as noticias postas em circulação a respeito dum pretendido pedido do governo republicano que teria solicitado a mediação da Inglaterra, em favor da paz, cuja assignatura seria precedida dum armistício pondo fim á guerra hespanhola. O sr. Stevenson acrescentou que o sr. João Negrin presidente do Conselho, nunca re-

SAO USADOS TODOS OS TIPOS DE VEHICULOS PELOS RETIRANTES

Le Perthus, 6 (De Axel Holstein, da Agencia Havas) — Hoje ás dez horas o general Fagade, commandante do decimo sexto corpo do exercito, chegou a Le Perthus, a fim de inspecionar a fronteira com a Hespanha.

Passam agora somente vehiculos que estavam bloqueados pela multidão. E' um verdadeiro rio de conduções de mais diversas, caminhões, magnificos automoveis norte-americanos, autos desengonçados, motocicletas, side-cars e bicycletas cujos donos as conduzem com o maior cuidado através a confusão geral. Alguns automoveis foram disfarçados com lama para não serem percebidos pelos aviãos nacionalistas. Para facilitar o transito um pelotão de guardas moveis afasta o povo que se comprime nas ruas de Le Perthus. Turmas de operarios limpam as ruas dos detritos heterogeneos deixados pelo exodo nocturno.

Um sol primaveril aquece agradavelmente os rostos estremunhados pela noite passada ao relento. Renascem os sorrisos com a luz do sol momentaneamente nos rostos das mulheres muitas das quaes batem palmas quando atravessam a fronteira franceza. Com o seu retoma seus direitos a facilidade. O primeiro cuidado das jovens hespanholas fugitivas é por por de arroz, passar rouge nos labios e dar um jeito aos cabelos em desordem.

Antes do fechamento da fronteira aos pedestres para dar passagem aos vehiculos, já esperavam a entrada em França grande numero de fugitivos. De momento a momento chegam outros e outros mais que surgem das veredas das montanhas. Por volta das nove horas appareceram os primeiros soldados republicanos com suas armas. Pouco depois o affluxo de militares era enorme. Todos são desarmados ao penetrarem em territorio francez pelas sentinelas. A um canto da estrada cresce cada vez mais o monte de armas de todos os generos: fuzis, fuzis metralhadores, carabi-

(Continúa na ultima pagina)

SÊCCAS E IRRIGAÇÃO

Solução scientifica e radical do problema nordestino brasileiro, geralmente intitulado "O PROBLEMA DO NORTE". Contém um mappa da região assolada. Volume de 200 pagas, em qualquer livreria, a \$4000

OS SOLDADOS GOVERNISTAS RETIRAM-SE COMBATENDO

La Tour Carol, 6 (U. P.) — Os combates na Catalunha Occidental foram travados pelas tropas republicanas com bom moral e perfeita disciplina, segundo declarou o coronel Martin, commandante da região de Puigcerda ás autoridades francezas, esta manhã, na conferencia realizada em La Tour Carol. A conferencia foi effectuada com o objectivo de combinar os detalhes sobre uma evacuação eventual das forças governistas e do seu material, tendo sido elaborado um plano a esse proposito, mas o coronel Martin salientou o facto de que elle não pretendia abandonar a resistencia. Acrescentou que se tornava necessario estudar os pormenores de uma passagem possível dos contingentes republicanos para a França, mas que isso não significava que elle encerrasse o abandono da resistencia.

Indicou, ao demais, que não pretendia se deixar influen-

ciar pelo apparente colapso da resistencia na região de Figueras e ao longo da costa. O exercito de Puigcerda continuaria a bater-se nos outros sectores enquanto pudessem. A conferencia foi realizada entre o coronel Martin, o seu ajudante, coronel Covar, o commandante de La Tour Carol e o sub-prefeito do Departamento. Nada se sabe quanto aos detalhes sobre a decisão, excepto que ficou assentado que, em tempo opportuno, tropas e material poderão entrar em França de maneira a ser desarmadas e enviadas para os diversos campos de concentração. Os pontos em que essas forças passarão a fronteira são mantidos em segredo, com receio de bombardeamentos. O coronel Martin prometeu completa manutenção da ordem, assegurando igualmente ás autoridades francezas que não deviam temer quaisquer incidentes em Livia, localidade

hespanhola encravada em territorio da França, nem abuso da estrada neutra. Falando sempre no futuro, o coronel Martin indicou que as autoridades francezas podiam contar com a evacuação de Livia ao mesmo tempo que a de Puigcerda.

AERONAUTICA

MILITAR, COMMERCIAL
E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

SERÃO PARADAS AS OBRAS
DE AEROPORTOS NO INTERIOR
DO BRASIL?

O decreto-lei n.º 1.026 de 31 de janeiro de 1937, que dispõe sobre a construção de aeroportos no interior do Brasil, não será executado.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.

Um leitor desta seção chamou a atenção para o que vem publicado no "Diário Oficial", de 6 de janeiro passado com referência às obras destinadas aos campos de pouso, a cargo do Departamento de Aeronautica Civil.



Viajando com conforto — Aspecto do interior de um avião comercial nos Estados Unidos

A aviação civil e militar da região paulista e terão a altura de cerca de 100 metros.

A sra. Marcelle Joffe é a patrona da iniciativa como presidente da comissão de honra, e senhores da alta sociedade paulista estão acompanhados no exílio da iniciativa.

Sem expressão e bela a ideia de aproximar de Deus, na terra, os homens que nos espaços, mais se avizinharam do céu.

Será por certo, uma satisfação para os pilotos, depois de longos vôos, logo após aterrarem, encontrarem, a poucos passos, o templo de sua padroeira, onde poderão fazer suas preces de agradecimento.

O record de 2.000 quilômetros com 10.000 kilos de carga

No dia 6 de janeiro de 1939, um avião Savoia Marchetti S. M. 75, trimotor, conquistou o record internacional de velocidade sobre 2.000 quilômetros, com carga útil de 10.000 kilos.

Este record, nunca antes alcançado, foi realizado pelo piloto brasileiro, o sr. João de Deus, com o avião Savoia Marchetti S. M. 75, trimotor, com carga útil de 10.000 kilos.

A prova se desenvolveu no percurso S. Marinha-Nápoles (Pavullo)-Monte Cavo-Santa Marinella, na distância total de 2.000 quilômetros.

O avião era pilotado pelos capitães Protá Nunziante e Bertocco José, e tinha como mecânico, Maffei Perzoni e como passageiro o sr. Porto Vico.

O voo record foi iniciado às 9 horas 13 m. e 10 seg. e terminou às 3 h. 21 m. 44 s. e 3/5 de tarde, depois de ter percorrido quatro vezes o circuito estabelecido, para um total de 2.000 quilômetros, com uma velocidade média de 330,372 km/h.

A volta mais rápida foi efetuada com a velocidade média de 333,294 km/h. Os últimos 1.000 quilômetros foram percorridos com a velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Dois mil aparelhos sobre uma rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros

Não há, ainda, 20 anos que os primeiros serviços aéreos postais foram iniciados com aeroplanos, mas hoje, com os modernos aparelhos, a rede aérea de quinhentos e cinquenta mil quilômetros, com uma velocidade média de 333,294 km/h, melhorando, dessa forma, de 11,120 km/h, o record internacional de velocidade sobre 1.000 km, com carga de 10.000 kilos, que pertencia à Itália com a velocidade média de 322,089 km/h.

A "Reale Unione Nazionale Aeronautica" (RUANA) apresentou os documentos e demais provas do voo à Federação Aeronautica Internacional para ser homologado e record.

Diretoria de Aeronautica do Exército

Apresentação de oficiais:

Apresentaram-se sábado, 4 de fevereiro, na Diretoria de Aeronautica do Exército, os oficiais que foram nomeados para o cargo de pilotos de avião.

O primeiro a ser apresentado foi o sr. João de Deus, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O segundo a ser apresentado foi o sr. Porto Vico, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O terceiro a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O quarto a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O quinto a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O sexto a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O sétimo a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O oitavo a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O nono a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo primeiro a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo segundo a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo terceiro a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo quarto a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo quinto a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo sexto a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo sétimo a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo oitavo a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo nono a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo primeiro a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo segundo a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo terceiro a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo quarto a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo quinto a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo sexto a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo sétimo a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo oitavo a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo nono a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo primeiro a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo segundo a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo terceiro a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo quarto a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo quinto a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo sexto a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo sétimo a ser apresentado foi o sr. Maffei Perzoni, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo oitavo a ser apresentado foi o sr. Protá Nunziante, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

O décimo décimo décimo nono a ser apresentado foi o sr. Bertocco José, piloto de avião, que foi nomeado para o cargo de piloto de avião.

Informações telegráficas

O forte impulso dado à aviação civil em Portugal

Lisboa, 6 (U. P.). — A Escola Civil de Pilotos dirigida pelo engenheiro Manoel Bramão, tem dado um forte impulso à aviação civil em Portugal.

Essa Escola já brevemente, nos seus três anos de existência, 80 alunos. Em 1938, a escola fez 52 pilotos, sendo 20 no primeiro trimestre, sete no segundo, 13 no terceiro e dez no quarto.

Na referida escola encontra-se atualmente aberta a inscrição para um curso feminino, que conta já com algumas inscrições.

Encaixou um "Clipper", mas nada sofreram os passageiros

Bahia, 6 (Havas). — Quando pousava na baía de Taubaté, um avião "clipper" da linha do norte encalhou. A tripulação do aparelho aguarda a premar para fazer o safar. Os passageiros nada sofreram e aguardam o desembarque para prosseguir viagem em outro avião. O avião não tinha sofrido avarias.

Aviões de Guatemala visitam São Salvador

São Salvador, 6 (U. P.). — Chegou ontem a esta capital a esquadra de dez aviões guatemaltecos que se dirigiu ao Panamá em visita de cortesia.

Os pilotos da Guatemala foram recebidos pelo presidente Martins, o qual os obsequiou com uma taça de champagne.

Rota Porto Alegre-Uruguai

Dia 7. — Piloto, 2º ten. Aladair Ferreira e Silva. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Manoel Ferreira de Azevedo.

Dia 8. — Piloto, 2º ten. Joel Martins. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Roque Horácio Faria.

Dia 9. — Piloto, capitão Vicente Cavalcante de Aragão. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Francisco de Lima Almeida.

Dia 10. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 11. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 12. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 13. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 14. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 15. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 16. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 17. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 18. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 19. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 20. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 21. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 22. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 23. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 24. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 25. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 26. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 27. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 28. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

Dia 29. — Piloto, 1º ten. Ovídio Gomes Pinto. Observ. — Do 5º R. Av. ou 1º sargento Alair Ferreira.

DE ULTIMA HORA

QUINZENA BRANCA

HOJE E AMANHÃ

ULTIMOS DIAS DA NOSSA

Grande Venda de Verão

Aproveitem as grandes reduções que
fazemos em todas as peças.

Casa da Alemanha

Rua Número

O PAGAMENTO DO PESSOAL DA PREFEITURA, ESTE MEZ

A Diretoria da Despesa da Municipalidade fez publicar

seguinte aviso:

"A Diretoria da Despesa, empenhada em effectuar todo o pagamento dos serventuários municipais antes do carnaval quebrando praxe estabelecida, vai pagar, tambem, nos sabados. Nesse dia, porém, tendo em vista o expediente reduzido, só serão attendidos os interessados que se apresentarem nas 1.ª e 2.ª Secções entre 11 e 13 horas. Tendo em vista, ainda, que os pagamentos de atrasados só se realizarão depois d

ULTIMAS SPORTIVAS
O JOGO DECISIVO DO
CAMPEONATO BRA-
SILEIRO

A delegação carioca seguiu ontem para São Paulo, afim de medir forças amanhã com o scratch da Liga de Football do Estado de São Paulo em disputa da primeira partida da série melhor de tres decisiva do Campeonato Brasileiro.

Domingos e Guimarães não viajaram com a embaixada, pois obtiveram licença para seguir hoje, e Jarbas, embora devesse integrar a delegação, deixou de comparecer à gare de Alfredo.

Mala até o momento em que o trem das 10 horas da noite partiu, o que faz prever um atraso

qualquer, hora e atacante do Flamengo não havia manifestado antes o desejo de ficar no Rio.

Também o sr. Jayme Barcellos deixou de seguir com os jogadores, devendo viajar hoje. O scratch ficou sob a direção dos srs. Osvaldo Palhares e Domingos D'Alencar até que o técnico

cheguei a São Paulo, onde os portos de embarque e desembarque de passageiros e de carga foram fechados. O Departamento de Estado, o representante do Prefeito da Paróquia, o diretor da Alfândega, sr. Harry Durning.

Nova York, 6 (Havas) — A Sociedade Pan-Americana está preparando uma grande banquete e uma festa de Oswald Cruz e Nereu Cardozo, membros do Conselho do Brasil, medalha

O juiz da partida, sr. Mario Vianna, viajou no mesmo trem, pois pretende chegar a São Paulo em tempo de descansar da viagem, sciente da sua responsabilidade na direção do prelo entre paulistas e cariocas.

nambucanos e bahianos
Recife, 5 (Havas) — A Federação Pernambucana de Desportos não permitirá em absoluto a realização de um encontro entre os selecionados de Pernambuco e da Bahia, que participaram do Campeonato Brasileiro de Futebol. Toda a imprensa esportiva afirma que F. B. D. de Pernambuco não vai desfilar festivamente.

mente os jogadores perambulava-
nos que regressam do Rio.

**Descobertas duas enor-
mes pepitas de ouro**

Rio Luis, 6 (Havanas) — Com-
municam de Turiassé, neste Es-
tado, que os garimpeiros de Mon-
ta-
nidade são os compromissos
sumidos por Portugal para com
Inglaterra, nos termos dos tra-

antigos tratados

Londres, 6 (Havanas) — O depu-
tado trabalhista Bellenger p-
guntou hoje na Câmara dos Comu-
muns ao primeiro ministro de que
natureza são os compromissos
sumidos por Portugal para com
Inglaterra, nos termos dos tra-

A exportação brasileira de "corned beef"

Xuxa Yve, 6 (Hue) — Pela primeira vez na história, o Brasil exporta mais milho do que arroz. Até 1979, o Brasil era o maior importador de milho do mundo.

As exportações de "corned beef", em lata para os Estados Unidos, deslocando a Argentina.

Durante o ano de 1938 o Brasil exportou 13.677 toneladas do produto quando a Argentina só exportou 12.384 toneladas.

A diferença não é grande mas ressalta ainda mais ao saber-se que no ano de 1937 as exportações para os Estados Unidos foram de 13.677 toneladas.

Respondeu o sub-secretário de Estado dos Negocios Estrangeiros que declarou:

"Sim! os tratados de 1373 e 1388 incluem cláusulas de assistência recíproca relativas à assistência em tempo de guerra. Nos tratados foram confirmados os direitos de preferência estabelecidos pelo tratado de 1703 (que continua no-

ram: da Argentina 15,358 toneladas e do Brasil 12,153.

O sr. Carlos Garcia Motta, gerente da Nova York da Companhia Argentina de Cárvão, declarou que a diminuição das exportações de "corned beef", argentino é devida principalmente ao facto de que os exportadores argentinos tem de usar o cambio oficial no passo que os brasileiros recebem.

reprocas) e depois em 1899.

O deputado trabalhista fez nesta pergunta:

— Estas obrigações reciprocas implicam no auxilio pela força armada ao nosso país em caso de guerra?

— As clausulas reciprocas responderão ao sr. Butler — p

ca. O caso terminou na delegacia local, para onde foram levados, tendo sido encaminhado socorro ao Hospital Miguel Couto.

JOGOU GORDURA QUENTE AO ROSTO DO RIVAL

O hspanhol Antonio Carrero exerce as funções de cozinheiro no bar do Casino da Urca. Ali, Rogério, conhecido como "Beto", vêem que cada uma das partes prestará à outra todo o auxilio que a situação própria lhe permitir prestar.

EXTINTA A COMISSÃO DE REQUISITÓRIOS

SÃO DE REQUISITÓRIOS

CÕES DO MINISTÉRIO

RIO DA GUERRA

IA DESCARGA ELÉCTRICA

As autoridades do 2.º distrito fizeram remover para o necrotério o corpo do electricista Philipe de A. Almeida, empregado à rua Rodrigo Silva n. 18, o que se deu ao proceder a reparos no tecto da casa n. 326 da rua Copacabana, de descarga eléctrica, do qual recebeu pouco depois, antes de morrer qualquer socorro.

De acordo com a nova lei organizado do Ministério da Guerra, passa à disposição da Secretaria Geral, a qual será entre os também todo o activo commissão.

De acordo com a nova lei organizado do Ministério da Guerra, passa à disposição da Secretaria Geral, a qual será entre os também todo o activo commissão.

De acordo com a nova lei organizado do Ministério da Guerra, passa à disposição da Secretaria Geral, a qual será entre os também todo o activo commissão.

...a partir de acidente de trabalho, foi morto, aberto a inquirição. A polícia local fez remover o corpo para o necrotério.

UM MENINO ATROPELADO

Foi pensado no Hospital Miguel Couto o menino Ney, filho da srta. Centra Motta, residente à rua. Sampaio nº 57, apartamentado nº 6, em comemoração do atropelamento às 65, aproximadamente.

Por esse motivo e mais por ser de há serem raros casos de processos e poucas as indenizações a serem atingidas, e que...

THEATROS - CINEMAS - MUSICA

PALACIO

Telephone — 42-0020

2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

A 20th Century Fox apresenta

CINCO DO MESMO

NAIPE

— COM —

JEAN HERSHOLT

e as cinco irmãs

DIONNE

— Fox Movietone News

Complemento Nacional

ODEON

Telephone — 42-0053

2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

NESTE CINEMA NÃO HA

CALOR. E' SERVIDO DE

— AR REFRIGERADO —

HORARIO DE HOJE

2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

A R. K. O. Radio

apresenta

VASSALOS

DO CRIME

— COM —

CHESTER MORRIS

FRANCIS BUCKER

LUCE CALVO

(imp. até 14 annos)

Fox Movietone News

Complemento Nacional

REX

Telephone — 42-0100

2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

A Metro Goldwyn Mayer

apresenta

TROUXA

SABIDO

— COM —

STUART ERWIN

BETTY FURNESS

ROBERT ARMSTRONG

MEXICO RURAL

(Colorido)

NOTICIAS DO DIA

Complemento Nacional

IMPERIO

TELEPHONE 42-0003

HORARIO DE HOJE

2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

A Metro Goldwyn Mayer

apresenta

CINCO HEROEES

— COM —

ROBERT MONTGOMERY

VIRGINIA BRUCE

LEWIS STONE

ANDY DIVINE

A FAZENDA DO CORONEL

(Desenho)

NOTICIAS DO DIA

Complemento Nacional

POLTRONA

3\$

GLORIA

Telephone — 42-0007

HORARIO DE HOJE

2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

A United Artists

apresenta

A LEGIÃO

DA INDIA

— COM —

SABU

Valerie Hobson

Raymond Massey

Complemento Nacional

S. JOSE

Telephone — 42-0052

HORARIO DE HOJE

2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

HOJE — HOJE

A "Metro Goldwyn Mayer"

apresenta

FREDDIE BARTHOLOMEW

— EM —

— O PEQUENO PETULANTE

HONOLULU PARAISO

DO PACIFICO

NOTICIAS DO DIA

NACIONAL D. F. B.

POLTRONA 2\$

ESTUDANTES

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

3.40 — 5.20 — 7 — 8.10 — 10.20

ROXY

Rua Copacabana, 945

(Esquina da rua Mariz)

HOJE — MATINEE A

PARTEIR DE 2 HORAS

A Metro Goldwyn Mayer

apresenta

CASADO COM

MINHA NOIVA

— COM —

JEAN HARLOW

MOINHO VELHO

Complemento Nacional

PREÇOS: Poltronas 2\$00

Crescenas 1\$00

MATINEES às terças, quintas,

sabados e domingos, a partir

das 2 horas

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

5.40 — 7.20 — 9.00 — 10.20

SÃO-LUIZ HOJE-HORARIO

8,00 e 10,15
1,15 - 3,30 - 5,45

Praça Duque de Caxias, 315
(Largo do Machado)
Telefones: 20-0051 — 20-0052

Columbia Pictures apresenta
JAMES STEWART
LIONEL BARRYMORE

2ª SEMANA

JEAN ARTHUR
EDWARD ARNOLD
em
DO MUNDO NADA SE LEVA

SEXTA FEIRA
Uma cine-comédia de espírito, humor e emoção!

GAYNOR FAIRBANKS, JR.
RAULIET GODDARD em
"JOVEN CORAÇÃO"
(THE YOUNG IN HEART)

Produção DAVID D. SELZNICK
UNITED ARTISTS

NO LIMAR DA FOLIA

Alcançou brilhante sucesso a parada de elegancia em Copacabana

O grande baile do dia 13, no João Caetano



A graciosa menina Gilka Bastos, primeiro prêmio de fantasias avulsas, nas festas praias de domingo, em Copacabana

Viveu Copacabana, domingo último, dia de radiante sol e de alegria intensa, horas de vibração e entusiasmo com o banho de mar e fantasia realizado, no Posto 6 e a parada de elegancia, por iniciativa da Rádio Ipanema.

Tudo o trecho daquela orla marítima do Rio ficou literalmente cheio, vindo-se no pavilhão da comissão julgadora figuras de destaque na administração e na sociedade.

São os que damos abaixo os resultados dos trabalhos da comissão de julgamento, composta dos sr. Lourival Fontes, diretor do Departamento Nacional de Propaganda; sr. Ilka Labatuta; representantes do Centro de Cronistas Carnavalescos, especialmente convidado, e elementos da comissão promotora:

Blocos e cordões: 1º lugar (tríplice), bloco do Catuca. Este esplêndido bloco do Estação de São José do triumpho pôde apresentar um conjunto admirável, tendo como enredo "O casamento de Camurru".

Prêmio de arte — Bloco Maravilhoso. Este novo concorrente foi muito aplaudido, graças ao seu magnífico enredo, que constituiu uma significativa homenagem ao comércio e à indústria do país. Prêmio de originalidade — Bloco dos Bananas.

Forma ainda contemplados com menção honrosa, conquistando lindas taças de prata, os blocos "Anjos", do Club do Regatas Lages, apresentando como enredo "Um dia de férias"; "Jardineiras", com um excelente conjunto musical, e "Bailarinas do Posto 5", constituído de graciosas bailarinas das mais lindas praia do mundo.

Fantasias avulsas: 1º lugar — Menina Gilka Bastos, fantaziada de Maria Antônia. 2º lugar — Menina Marília

CLUB DE REGATAS BOTAFOGO

— FOGO —

Realiza-se sábado o baile de fantasia que a diretoria do veterano Club de Regatas Botafogo oferece aos seus associados.

No amplo salão ornamentado a rigor tocou duas orquestras, que animarão as danças das 11 às 12 horas da manhã.

O ingresso será feito mediante apresentação da carteira social acompanhada do recibo n. 2. O traje será a rigor o fantasia de luxo, sendo tolerado o branco a rigor.

O BANHO A FANTASIA DO MINGO, NA PRAIA DO FLAMENGO

No dia 13 do corrente, domingo, o C.C.C. realizou o seu tradicional banho e fantasia na praia do Flamengo.

Festa de extraordinária beleza e de comprovadas exhibições de arte, o banho do Flamengo passou a ser a mais popular das festas brasileiras, movimentando

BROADWAY TELEPHONE 22-4788

HOJE 2-340-520 7-840-1020

O cinema onde não há calor

SEU NAMORADO É VOLUVEL? veja este filme... e ficará sabendo

EM QUE DIA VOCÊ NASCEU?
(WHEN WERE YOU BORN)

MARGARET LINDSAY
ANNA MAY WONG
LOLA LANE - ANTHONY ARVILL

a população que tanto aprecia os deslumbrantes cortejos.

Este ano, o número de blocos avulsos se ainda mais. O desfile será enriquecido com novos blocos, cada qual com justificados motivos para vencer o certamen.

O banho do dia 13 será dedicado homenagem ao comandante Attila Soares, dedicado amigo do C. C. C. que, dessa forma, deseja demonstrar ao emblema patriótico toda a sua admiração.

O MAIOR BAILE CARNAVALESCO DO ANNO VAI REALIZAR-SE O C. C. C. NA NOITE DE 13, NO THEATRO JOÃO CAETANO

O Centro de Cronistas Carnavalescos do Rio de Janeiro (C. C. C.), vai festejar com grande brilhantismo a passagem do 15º aniversário de sua fundação. Nesse sentido a poderosa entidade oferecerá a sociedade carioca um grande baile e fantasia com o concurso de quatro excelentes orquestras.

Durante essa festa, que, sem favor algum, poderá ser classificada como a maior do ano, os companheiros do fundador do C. C. C., Pilar Drummond, redator do "Correio da Manhã", far-lhe-ão entrega de uma lembrança comemorativa das três lustras de vitórias e conquistas admiráveis que o C. C. C. tem obtido.

Falará pelos que se arregimentam no C. C. C. o dr. Alberto Moreira, estimado delegado da Polícia Municipal, advogado e orador que toda gente aprecia e admira. Vão ser convidadas altas autoridades federais e municipais, e bem assim todos os cronistas do Rio de Janeiro.

O grande baile terá início às 10 horas e terminará às 4 horas.

O C. C. C. resolveu ainda, em observância aos anos anteriores, que o traje seja o de passeio ou fantasia. No entanto, a entidade de jornalistas especializados fará premiar as damas que melhor se apresentarem fantasiadas.

Rigorosa seleção vai ser feita na frequência dessa grande festa, razão por que os convites estão sendo distribuídos diretamente pelos jornalistas do C. C. C., nos jornais em que trabalham, finalizando a 7, imprevisivelmente. Depois dessa data não serão atendidos quaisquer pedidos. Tratando-se de uma festa íntima só as pessoas ligadas diretamente aos membros do C. C. C., poderão receber esses convites.

Memorável do convite qualquer pessoa pode ser impedida de ingressar, desde que assim entenda o C. C. C.

Os componentes do C. C. C., acima mencionados devem procurar os convites para o baile, ser feita a distribuição dentro do prazo marcado, isto é, até ao dia 7.

O C. C. C., fiel à praxe estabelecida para essa festa de aniversário, oferecerá gratuitamente mesa, fraldas e camarotes. As mesas localizadas na pista de dança e sobre o palco foram procuradas imediatamente.

As danças serão animadas por quatro orquestras, cada qual melhor. Das 12 às 4 horas não haverá um minuto de tregua. Essas orquestras são: Guimaraes Jazz, Jaz da Gaveia, Jazz Botafogo, Turmas de Botafogo.

A Casa Rubens, sempre ao revelando grande animadora da festa popular e amiga dos jornalistas, ofereceu ao C. C. C., o seu estande para o ano de 1939. Esse rico trabalho do conhecido estabelecimento está em confecção quase concluída.

A BATALHA DE CONFETTI DO DIA 13 NA RUA TORRES DE OLIVEIRA

Está sendo organizada com muito capricho e promete grande sucesso o prelo de serpentinas e confetti que será realizado na noite de domingo próximo na rua Torres de Oliveira, na Piedad.

ESTA DESPERTANDO GRANDE INTERESSE O BAILE INFANTIL DA A. A. BANCO DO BRASIL

Pela grande procura de convites, está sendo já garantido o êxito do baile infantil e fantasia que a diretoria da A. A. Banco do Brasil oferecerá, das 15 às 19 horas, do dia 13 de fevereiro, domingo de Carnaval, aos filhos e parentes menores de seus associados. Serão sorteados valiosos prêmios entre as crianças que se apresentarem fantasiadas.

UMA FESTA CARNAVALESCA DESLUMBRANTE

O Grupo dos 200, composto de

associados da A. A. B. B., o cujo intermédio são conseguidos os convites e mesas, asseguramos uma das maiores concorridões dos últimos tempos.

Não será levado em consideração qualquer pedido de ingresso feito na porta.

ATLANTIC REFINING CLUB — "NOITE NA MACUMBA" E A SUA PHIMOROSA DECORAÇÃO

Não medindo sacrifícios para melhor orientar a organização e ornamentação do baile com que o Atlantic Refining Club vai brindar o "set" carioca, no Ginásio do Fluminense F. C., na noite de 21 do corrente, ter-

mento do chumbo que conduz água para o palácio Ipiabas, de qual era encarregado, para o fim de vender o cidadão português ambulante de ferro, pela importância de 318\$500.

Nelson Queiroz, que conseguiu o encanamento para Barra do Piraí, foi paga a importância de 70\$000.

Denuncia contra um sargento acusado de furto

O auditor Roguete Vaz, da 2ª Auditoria da Guerra, aceitou a denúncia oferecida pelo promotor Tarquínio de Souza contra o sargento Eugênio de Carvalho, acusado de furto de 200 réis, quando da realização do 1º Congresso de Defesa da Pátria, em 1937.

O sargento foi preso e encaminhado para o presídio de São Paulo, onde aguarda julgamento.

Em 1938, o sargento foi preso e encaminhado para o presídio de São Paulo, onde aguarda julgamento.

PASSOU A RESPONDER PELA CHEFIA DA DIVISÃO DE REMONTA

Por ter entrado em gozo de férias e tenente-coronel veterano Severo Barbosa, chefe da 2ª Divisão da Diretoria de Remonta, passou a responder pela chefia da mesma divisão o major Durval Carlos dos Reis.

APOLICES AO PORTADOR

RUA LUIZ DE CAMÕES, 42
BEMOIREIRA
Casa Bancária

SOCIEDADE DE MEDICINA E CIRURGIA

Reunio-se hoje a Sociedade de Medicina e Cirurgia, em segunda convocação de assembleia geral, para eleição do cargo de tesoureiro, vago com a morte do dr. Raul Leite. Sendo a Associação Médica Brasileira de maior patrimônio o pleito vai se revestir de certa importância, marcando os sufrágios da grande maioria dos socios, o farmacêutico Paulo Seabra.

QUEM PERDEU?

Acha-se na Administração deste jornal, um molho de chaves, juntamente com um estojo de unhas, o qual foi encontrado por um nosso leitor, ontem à tarde, na rua de Copacabana.

Está a disposição do seu legítimo dono.

MUSICA

UMA FESTA EM FAMILIA NO CONSERVATORIO DE PARIS

Em artigo publicado nesta edição a 3 do corrente, demonstramos que difícil era a vida do artista neoplyto no Brasil — aliás, como talvez em toda parte.

Procurando corrigir o erro inicial de quasi todos os pios, não conceder auxílio imediato aos seus alunos laureados do reconhecido talento, após a terminação dos cursos oficiais, acrescentamos:

"Em summa, o artista estrangeiro tem direito a proteção".

E logo abaixo referimos:

"O ilustre professor Guilherme Fontinha, quando diretor do Instituto Nacional de Música, assim o compreendeu um pouco, facilitando o acesso dos alunos ao tablado de concertos daquela casa e criando o "Quarteto de Laureados".

E ainda diziamos: "O exemplo deveria ser seguido pelo professor Sá Pereira".

Esta parte dos nossos comentários precisa de uma pequena correção, como para afugentar um gato subreptício que ali se tivesse introduzido, e verificamos então que, "onda se diz", exemplo deveria ser seguido", de

este ano foi notável pelo oculto. Havia para todos os gostos. Toda gente, intérpretes, professores e famílias, manifestaram a mais viva alegria. A escola de Cesar Franck ficou fiel a sua nobre e grande tradição. As outras também.

A orquestra do Conservatório, tão sympathica com os seus novos elementos, foi admirável de precisão, mostrando-se ainda mais robustecida pela fé e pela moidade.

Um regente, também novo, teve a sua direção: Marcel Labey, que soube valorizar maravilhosamente o conjunto orquestral.

Dois solistas participaram dessa audição: a cantora Benoit, que desempenhou uma cena das "Bodas de Figaro", de Mozart; e o flautista van Royen, que executou um "Concerto" luminoso, também de Mozart.

E' interessante notar a revivência inesperada da flauta, no mundo europeu, quando aqui esse instrumento caiu em tão completo abandono...

E não é por falta de grandes virtuosos. Nós os temos, nesta Bastanópolis, e de valor incomparável.

Mas, façamos tudo para proteger os nossos artistas. — JIU

PIANOS STEINWAY ESSENFELDER

COM CARLOS WEHRS

RUA CARIOCA 47, Rua de Juazeiro

Musicas de Todas as Edições (18781)

EM AUXILIO DAS VICTIMAS DO TERREMOTO DO CHILE

Sabemos que o maestro Oscar Lorenzo Fernandez está organizando um concerto em benefício das vítimas dos terremotos do Chile. E' uma ideia humanitária que terá, de certo, a maior repercussão no nosso meio.

Os sentimentos de confraternização justificam-se neste momento, mais do que nunca, especialmente por parte do eminente compositor brasileiro, que acaba de ser recebido com verdadeiro carinho naquella pais tradicionalmente amigo.

Lorenzo Fernandez já conta com a colaboração gloriosa de Tomás Teran.

E quem não desejar prestar o seu concurso a uma obra de semelhante grandeza filantrópica?

A medida que for organizado o programma fremos informando os nossos leitores. — J.

O VIOLINISTA PESSARENKO

Este jovem Pessarenko, um menino de treze annos de idade, cujo concerto se realizou a 3 do corrente, no Theatro Municipal de Niterói, não é um "prodígio", porque é mais alguma coisa.

As suas qualidades — sonoridade de ampla, robustez, técnica fácil, phrasal magnífico, compreensão stylistica — estão logo a indicar um artista excepcional.

Basta lançar a vista sobre o seu programma para perceber logo que o executante desce obras preciosas deve ser algum.

Vejam: "Cincona", de Vitali; "Siciliano e Rigaudon", de Franconeri; "La Folia", de Corelli; "Concerto", de Viotti; "Melodia Hebraica", de Akron; "Melodia", de Gluck; "Cantarelondo", de Chiffrelli; "Gardas", de Monti.

E' o programma de um mestre. Em todas essas peças o pequeno Pessarenko obteve sucesso entusiástico — e podemos dizer "ruidoso" — porque a sua interpretação foi bella, segura e artística.

"Cantarelondo", de Chiffrelli, foi mesmo bisada.

Os acompanhamentos foram feitos com eficiência artistica pela professora Ella Podolska. — J. Nota. — A respeito deste recital devemos acrescentar uma observação preventiva: é que não costumamos assistir a concertos em Niterói. Os que aqui se realizam já são suficientes para uma tarefa inenarrável...

Transferidos de função

Foram transferidos: do quadro ordinário para o quadro do Estado do Rio de Janeiro, o major Luiz Augusto da Silveira, e do Hospital Militar de São Paulo para o Laboratório Chimico Farmaceutico, o major pharmaceutico Homero Caceres.

METRO HOJE

PRIMEIRO 62-1111 22-6490 6141

Doado de aparelhamento de AR CONDICIONADO e luxuosas poltronas estofadas

SO' ATE' QUINTA FEIRA!

JANET GAYNOR
Robt. MONTGOMERY
FRANCHOT TONE
NANCY TEM 3 AMORES

POITRONA 4\$400 ESTUDANTES 2\$200

Nenhum film estraido no Metro sem exhibido em outros Cinemas do Rio antes de passados 60 dias de suas exhibições neste Cinema

6.ª FEIRA!
CARMEN MIRANDA
DYRCINHA BAPTISTA
OSCARITO ALMIRANTE
BANDO DA LUA
CARLOS GALHARDO
ALDO OLIVEIRA
CASTRO BARBOSA
AURORA MIRANDA
LINDA BAPTISTA
ORLANDO SILVA

ANANA da TERRA Produção SONOFILM

distribuida pela Metro-Goldwyn-Mayer DO BRASIL

Desmentidos os boatos divulgados por um jornal de Berlim

Berlim, 6 (Havas) — A embaixada da França em Berlim foi autorizada pelo governo francês a desmentir categoricamente os rumores veiculados pela "Gazeta da Bolsa", segundo os quais o sr. Baudouin, diretor do Banco da Indochina, teria iniciado negociações preliminares em Roma, sobre a Estrada de Ferro de Djibouti. Aquella jornal acrescentou que o sr. Georges Bonnet teria accedido ao projecto, que attenda ás principais exigências das reivindicações italianas.

Se está FRACO, PALLIDO, ESGOTADO E MAGRO, FAÇA ESTA EXPERIENCIA TÃO SIMPLES!



Supra IODO NATURAL AS GLANDULAS DEBILITADAS e veja com que facilidade ganhará peso, força, resistencia e energia, sem o uso de drogas!

Engordá 2 kilos em 1 semana Resultados garantidos ou o dinheiro de volta!

Vikelp, novo concentrado de minerais do mar, atua diretamente a causa principal da debilidade e da magreza — a falta de todo nas glândulas. Quando estas funcionam mal, os alimentos não são devidamente aproveitados. Não se convertem em carnes e músculos. E o resultado é a magreza, o esgotamento, a irritabilidade!

A glândula mais importante, a que governa o peso e a vitalidade, necessita de uma dose determinada e constante de IODO — de IODO NATURAL, ASSIMILAVEL — que não deve ser confundido com os compostos de Iodo obtidos por processos químicos, frequentemente tóxicos. Semente suprido o organismo de uma dose adequada de Iodo, é possível manter-se e equilibrar o metabolismo, processo pelo qual os alimentos digeridos se convertem em carnes, músculos, força e energia!

Para o S. IODO e IODO NATURAL em forma conveniente, concentrada e assimilável — tome Vikelp, hoje reconhecido como a mais rica fonte dessa preciosa substância. Vikelp contém 1.350 vezes mais Iodo que os comprimidos de Vikelp, apenas, contém mais Iodo natural do que 218 kilos de espiralite, ou 629 kilos de alface.

Faça esta Experiencia.

Pese-se primeiro! Verifique quanto pode andar, ou trabalhar sem cansar-se. Depois, comece a tomar 3 comprimidos de Vikelp em cada refeição, durante 2 semanas. Torça a pensar-se verá quanto augmento de peso e quanto tempo pode andar, ou trabalhar, sem fatigarse. Sua disposição melhorará. Já pesados que engordam 2 kilos em 1 semana. Seu medico approvára, por certo, este tratamento. Vikelp custa pouco. Comece a usá-lo hoje mesmo. A venda nos boas farmacias e drogarias.

< Interessante folheto será enviado, a quem solicitar >

No Depto. 44

LABORATORIOS ASSOCIADOS DO BRASIL, LTD.A.
Rua Paulino Fernandes, 49 - Rio de Janeiro

Comprimidos VIKELP

Condemnado a morte por indisciplina O embaixador do Brasil despediu-se do rei da Belgica

Bruxelas, 6 (Havas) — O sr. Carlos Martins Pereira e Sousa, embaixador do Brasil nesta capital, esteve em visita de despedida ao soberano, visto estar de viagem para Washington, onde vai chefiar a missão diplomática brasileira. A partida do diplomata está marcada para 18 do corrente.

Organizado o novo gabinete da Yugoslavia

Belgrado, 6 (Havas) — O novo gabinete está assim constituído: Presidente do Conselho e ministro do Interior, Dragutina Tsvetkovitch; ministro das Comunicações, Mehmed Spahic; Guerra, general Milutin Neltich; Estrangeiros, Alex Tsimtar Markovitch; Instrução Publica, Stevan Tchilitch; Justiça, Viktor Rouffitch; Agricultura, Nikola Rechitch; Obras Publicas, Mihokrek; Finanças, Vojin Djavitch; Fomento, Milos Ljubic; Panteich; Saúde, Miloyko Raykovitch; Educação Phisica, Djura Tcheyovitch; Commercio e Industria, Jovan Tomitch; Correios e Telegrafos, Jovan Korovitch.

Sanosclerosis é o seguro de vida do coração

Ministros sem pasta: Djavitch, Kou Lenovitch, Anto Mastrovitch, Fran Snaj e Branko Milovitch.

Para portos da Europa	200	1.000\$, 0 % port.	130\$000	-	075\$000
Para portos da América	200	1.000\$, 0 % port.	130\$000	-	075\$000

DE JANEIRO
DE JANEIRO DE 1939
TIVO
realizar 1:300\$000
82.648:067\$159
6.982:585\$780
88.631:552\$323
7.063:119\$816
23.447:164\$520
59.562:891\$808
506.640:847\$240

.....	3.638:7438429
.....	2.716:8055660
.....	32.261:8815060
<hr/>	
.....	726.784:1729028
<hr/>	
55110	
.....	10.000:0003000
.....	14.951:1605190
<hr/>	
61.203:8311142	
2.331:1038600	
41.634:2338970	
12.102:9408781	
414:4455470	119.975:5545950
<hr/>	
	5:0823406

iros	8.800:607831
.....	1.826:498843
.....	5.515:529876
<hr/>	
726.784:172802	

ereiro de 1939 — AGENOR BAR
RIBEIRO JUNIOR — Director
TRO Contador.

(20052)

Feiras Livres

EREIRO EM DEANTE:
OS DIVERSOS

[illegible]

.....	Kilo	194
.....	Kilo	385
.....	Kilo	187

anda	Kilo	.....	3
ular	Kilo	.....	3
anda	Kilo	.....	3
ular	Kilo	.....	3
da .	Kilo	.....	3
klas-			
re o			
3 de			
..	Kilo	.....	2
anda			
safo.			

Kilo	28
Kilo	38
Kilo	28
Kilo	38
Kilo	18
Kilo	8
Kilo	8

[illegible]

.....	Kilo	.....	38
idade	Kilo	.....	61
idade	Kilo	.....	58
.....	Kilo	.....	14
as	Kilo	.....	14
.....	Kilo	.....	1
.....	Kilo	.....	1
.....	Kilo	.....	21
.....	Pacote	.....	21
rosa	Kilo	.....	13

.....	Kilo	.....	1
.....	Kilo	.....	1
.....	Kilo	.....	2
.....	Kilo	.....	2
.....	Kilo	.....	4
.....	Kilo	.....	3

a nu- a firma passa a ser Marque
Castanheira.
nado. De Loyola & Moraes Limit
Bab

Vendê e transferir a Dura Zangana para o filho de Loyola 7 quotas pela importância de 7:000\$000.

De Wolf e Martins, é admitido como socio Jacob Gethelf, retira-se o socio Constantino Martins Sendin, recebendo a importância de 10:000\$000, a firma passa a ser Wolf e Jacob.

De Fabio Bastos e Comp., tira-se a socio Estavam. Na

De Sociedade Industrial e Com
ercial S/c Limitada, é admiti
do como sócio Henrique Victor L

FIRMAS INDIVIDUAES

De J. B. de Mello, para o commercio de industrialização de café, á rua Visconde de Piranga n. 85, com capital de 100:000:000.

De M. Velloso dos Santos, o commercio de confeitarias e seus accessorios. A rua Nervos

De Antonio Joaquim Fernandes Segundo, para o commercio de hotel, á rua Almirante Tamandaré n. 41, com capital de 60:000\$000.

De Antonio Pedreira, para o commercio de botequim e cachaças, á rua Riachuelo n. 10, com capital de 30:000\$000.

Comp.,
dos so-
Orten-
William
Chur-
e com-
ta., à
4º an-
10\$000,
o comércio de compras e ven-
de materiais usados, para co-
trução, à praça das Perolas
tre os ns. 8 e 10, com capita-
1:000\$000.
De Antonio Maria Terceiro,
ra o comércio de quitanda,
praça Valheiro n. 23, com ca-
de 2:000\$000.
De Antonio Mikail, para o

De Angelina Vieira, pa-
commercio de secos e molh-
à rua da Capella n. 105, com
pital de 3:000\$000.

mercio para o commercio de barbe
da rua Paula Britto n. 171.
capital de 3:000\$000.
Do Arthur Joaquim da f
para o commercio de tintur
a praça Santos Dumont n
com capital de 1:000\$000.
De A. Julio Alves, que aug
tou o capital para 125:000
pela abertura de uma filial

De C. A. de Oliveira, para o commercio de escriptorio de beldade, a rua da Quitana n. 20, 1.º andar, sala 100, capital de 10:000\$000.

De Celestino Costa, para o commercio de alfaiate, a rua Manoel Couto n. 35, 1.º andar, com tal de 10:000\$000.

De C. Lourenço da Silva, o commercio de representacões

cia de
no so-
alheira,

Informações das Agências Havas, United Press e Nacional

AS TURVAS
DUDE SE OS RINS NÃO
LCULOS — CISTITES —

Londres, 6 (Havas). — A Câmara dos Comuns aprovou a votação symbolica, em seguida a discussão, o projecto de lei monetaria apresentado por sir John Simon. Trata-se de um projecto que autorisa a avaliação semanal da reserva ouro do Banco da Inglaterra na base dos preços cotados do metal e não, como se fazia até agora, na base de 10 shillings por onça.

CEARA

**INAUGURAÇÃO DE UM NOVO
ACUDE**

Fortaleza, 6 (A. N.) — Acom-
panhado de diversos auxiliares
autoridades, entre outras pesso-
grandas, o Interventor Menezes Pe-
mental viajou para o município
de Maranguape, onde foi inaugu-
rar o Acude Amariary, construí-
do em colaboração com o mu-
cípio. O reservatório tem capaci-
dade para doze milhões de litros
tres cubitos de água, armazen-
do, por tres semanas, o nor-

NOTADO NOS HOSPITAIS

Café Globo
HOR E O MAIS SABOROSO —
TEM A ÚLTIMA GOTTA !!!
3 CAFAS QUE TEM VALOR. (xx)
(xx)

CINELANDIA
melhor e melhor casa do Brasil.
CIN. TORRES DE LIMA.
A Varejo de PURÍSSIMOS PERFU-
S, das mais finas
ESSENCIAS
para presentes. — Cntelaria fina.
perfumarias em Geral.
com formulas pelo Correo.
DO GUANABARA, 26-A
(Regina). — Telephone: 22-0828.
(xx)

IMPLOS HORIZONTES
O RASGADOS
que abraçarem a profusão de
ERTO-CONTADOR
Matricule-se na
SUPERIORE DE COMMERCIO

diurnas e nocturnas

REPUBLICA. 55 — 60 e 62
C O DA FREITEIRA)
PHONE 42-0406 — RIO

(1937)

NHORA

Modernize a sua hygiene intima com
IOS AMERICANOS

Tubo com 12 penanitos, \$5000
gratis a A. Torres Lima & Cia.
Frel Caneca, 212 — Rio.

(1877)

NDEIROS!

de seu auxilio, mas trato primeiro a
de seus colonos e empregados, com
RES LIMA, o unico que cura a opil
sempre, sem prejudicar o estomago.

Não exige dieta nem purgantes.

Indas Pharmacias e Drogarias.

Correlo, sob registro, \$3500.

Cia. — Rua Frel Caneca, 212. — Rio

(187)

para o consumidor
para uso domestico

GARDI & SAUER
do, 27 — TELEPHONE: 25-2022 (xxx)

OS DE ILLUMINAÇÃO
ando, ferro batido e de madeira, abat-
sa e etc.
ario, 141 — Tel. 23-0832. (T 0642)

CIO REX
E dois grandes andares sem
0 m².

(200)

bricas especializadas alemãs,

ISTA EM ERIO

LISTA EM FRIO,
ferias e tratar da venda de ma-
gificadoras (excepto pequenas
ento da lingua allemã e compro-
de. Offertas com indicações
a portaria deste jornal.

POR INTERMEDIO DO CONDE JORDANA, O GOVERNO DE BURGOS TERIA SATISFEITO TRES
DOS PRINCIPAES PEDIDOS DA FRANÇA

POPULAR — Quero um Ma-
rido — A Grande Estrêa — Pa-
trulha da Fronteira.

PRIMOR — Marca do Fogo
— Lafitte, o Corsário

NACIONAL — Vidas Te-
doras — Entre Duas Mulheres

T H E A T R O S

GYMNASTICO — Cia.
Jorges — Yayá Boneca.



palmo, fazendo voar pelos a
dunante, tudo aquilo que

As 21ª, 23ª e 63ª divisões
foram obrigadas a perseguir as fami-
lias de anarquistas que b-
am em retirada desde a fr-
o Segre por Seo de Urgell
entrincheiraram-se perto da f-
ela francesa, dispostos a re-

Estas brigadas estão bem armadas e bem municiadas, não faltando mantimentos. Possuem grandes reservas de dinamite para ameaçar incendiar Pujcica e destruir as comunicações ferroviárias que asseguram a chegada de trens com munições.

O coronel Martin, comandante de Puigcerda, fez amplos preparativos para resistir o mais possível. As suas baterias, instaladas nos Pyreneus e na estrada de Sallent impedem um ataque de f

CAR

FIL

SÃO LUÍZ — De mundo

METRO — Nancy tem
amores — Metro — J.
Gaynor, Robert Montgomerie

PALACIO — Cinco do
me naípe — Fox — In
Dionne.

IMPERIO — Cinco Ho

GLORIA — A Legião da
dia — Sabú — Valerie Hol
OPERA — Bal Tabarin
Cadeira n.º 13

PATHE' — Nostalgia —
loco, o Tigre Branco.

HADDOCK-LOBO — A
roina do Texas — Dr.
Bemol.

MASCOTTE — Ao ro
da Aurora — Trucs de E
PARIS — Hotel das Su
sas — Bulldog Drummon
Africa.

POPULAR — Quero um
rido — A Grande Estrêa —
trulha da Fronteira.

PRIMOR — Marca do
— Lafitte, o Corsario

te das tropas nacionalistas e a
consequencia, espera-se um inte-
ro bombardeio aereo sobre aque-
cidade, se a resistencia continua

As forças que defendem Pucallpa estão na proporção de 2 para 1 para com as forças nacionalistas simpatizantes. O corpo de exército do Araguaia, operando no setor de Berá, dividiu-se em Cerdany e enquanto que uma coluna prossegue para o norte afim de galgar o monte Tosa, a outra

A cidade de Ripoll foi cerca no início desta tarde e parece abandonada, exceptuando-se alguns grupos de metralhadores, o corpo de Maestrazgo, também operou dividido em duas columnas.

uma que marchou directamente para Vich, subindo o vale do Ter e a outra que contornou a Quirico a fim de atacar Ripoll por sul.

de Rosas. Ao mesmo tempo, grosso das forças de Navarra com as suas divisões motorizadas avançaram ao longo da estrada de Gerona-Figueras e no fim da tarde, haviam alcançado Figueras que fôra abandonada 24 horas antes.

RTAZ
PARA HOJE:
DEAZA Refomatona

PLAZA — Reformatório
Columbia — Bobby Jordan
Frankie Darro.

VARIETE' — Hollywood
nossa — Sepulchro Indiano

PARISIENSE — Hollywood
nossa — Reporter de Salas.

BROADWAY — Em que
você nasceu — Warner —
na May Wong — Marg
Lindsay.

SÃO JOSE' — O Pequeno
Estadista — Eudico Bartholomeu

PETULANTE — Freddie Bartholomew — Mickey Rooney.
IPANEMA — Piruetas
Destino — Primavera em
ris.
CINEAC TRIANON —
prensa animada.

PIRAJA — Meledias
Broadway — M. G. — E
nor Powel.
RITZ -- O Tigre Branco
Amor e Odio.
ROXY — Casado com
nha Noiva — M. G. — J
Hawley.

NACIONAL — Vidas Ter-
doras — Entre Duas Mulheres

T H E A T R O S

GYMNASTICO — Cia.
Irges — Yayá Boneca